

Fluch und Chance der Mobilität

Autor(en): Nicole Naas, Tom Bisig

Quelle: Basler Stadtbuch

Jahr: 2000

<https://www.baslerstadtbuch.ch/.permalink/stadtbuch/31c5e49f-8c4d-452f-8670-1eafa2a0549f>

Nutzungsbedingungen

Die Online-Plattform www.baslerstadtbuch.ch ist ein Angebot der Christoph Merian Stiftung. Die auf dieser Plattform veröffentlichten Dokumente stehen für nichtkommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung gratis zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des vorherigen schriftlichen Einverständnisses der Christoph Merian Stiftung.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Online-Plattform [baslerstadtbuch.ch](http://www.baslerstadtbuch.ch) ist ein Service public der Christoph Merian Stiftung.

<http://www.cms-basel.ch>

<https://www.baslerstadtbuch.ch>

Unten durch und oben drüber ...

Nicole Naas
Tom Bisig

Die Verknüpfung der A35 mit der A2 – eine Fotoreportage

Herr und Frau Schweizer möchten mit dem Auto nach Frankreich reisen. Auf der A2 fahren sie quer über die Horburg-Rampe in den Horburg-Tunnel, tauchen am Rhein wieder auf, überqueren die alte, rheinaufwärts verschobene Dreirosenbrücke (erkennen

dabei bereits die neue, doppelstöckige Brücke), traversieren die riesige Baustelle beim Volaplatz, um dann via St. Johann-Tunnel zur Zollanlage Basel-St-Louis zu gelangen. Wo früher ein Sportplatz und die Siedlung Rosenau waren, ist ein grossflä-

chig angelegtes Verkehrsportal Frankreich-Schweiz entstanden. Damit ist die per Staatsvertrag vereinbarte Anknüpfung der französischen A35 an die Schweizer A2 erfolgt.
Red.

Horburg-Rampe.

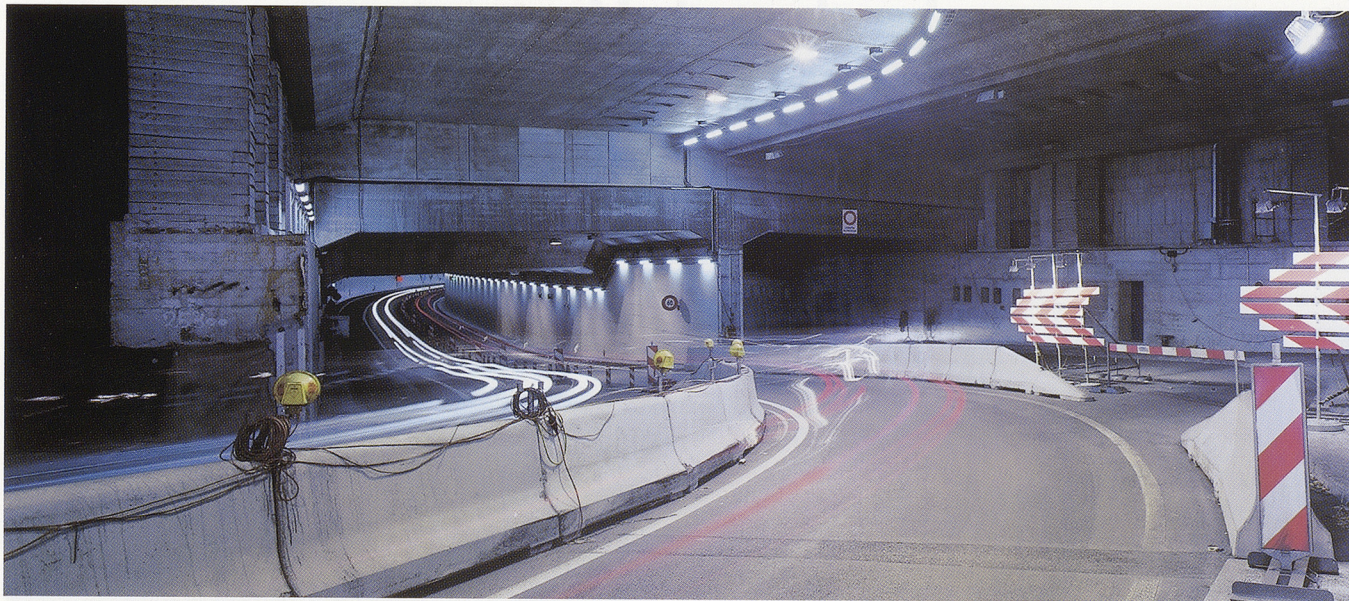




Ausfahrt aus dem Horburg-Tunnel auf die Dreirosenbrücke.

Die neue, zweistöckige Dreirosenbrücke.





Provisorische Einfahrt in den St. Johann-Tunnel.

Die Ausfahrt des St. Johann-Tunnels – von der Grenze her gesehen.

